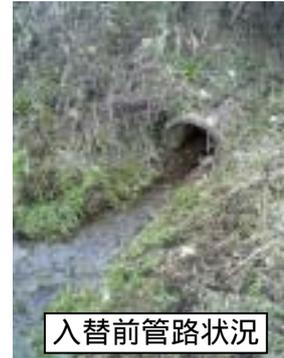


施工実績

EXP工法

工事概要

| | | | |
|-------|------------|-----|----|
| 施工場所 | 京都府船井郡 | | |
| 既設管 | 陶管 | 250 | 2m |
| 新設管 | レジン管 | 300 | 2m |
| スパン延長 | 9.09m 1スパン | | |
| 土被り | 1.5m | | |
| 勾配 | | | |
| 既設管概況 | 陶管のため破損多し | | |



入替前管路状況

使用機械

| | |
|--------|-----------|
| 先導体 | EXP - 250 |
| 牽引装置 | 150KN |
| 押込み装置 | 250KN |
| 油圧ユニット | |
| クレーン | 簡易クレーン |
| その他 | |



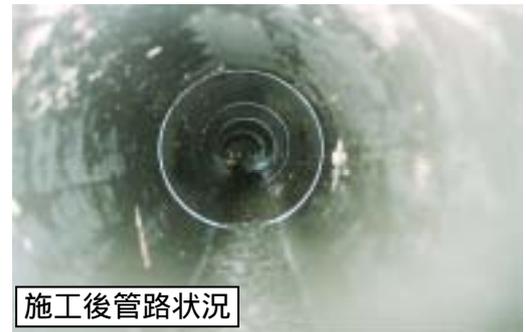
推進作業状況

立坑

| | |
|------|----|
| 発進立坑 | なし |
| 到達立坑 | なし |

勾配調整

実施せず



施工後管路状況

主要採用理由

管の流下性能向上
既設管径250mmを300mmにアップ
鉄道本線で開削が困難
旧管位置に設置するため

